



RIESE & MÜLLER Delite GT touring

Überragender Reise-Spaß

Riese & Müller aus Darmstadt hat sich konsequent auf E-Bikes fokussiert. Ein Super-Reiserad will das Delite GT touring sein. Zutaten: Vollfederung, ein superstabiler Rahmen, ein Mittelmotor von Bosch in starker „CX“-Version (eigentlich für Mountainbikes konzipiert). Kombiniert mit zwei Akkus (2 x 500 Wh, schwergünstig im Rahmendreieck montiert) zur Reichweiten-Verdoppelung. Federgabel und Heckdämpfer kommen, wie die Scheibenbremsen, die Kettenschaltung mit XL-Ritzel, der ergonomisch-stabile Lenker und das Top-Frontlicht aus den Premium-Regalen führender Hersteller. Wichtig bei einem Reise-E-Bike: die Laufräder. Ultrabreite 62

mm Schlappen mit Asphaltprofil, kombiniert mit dicken Speichen und ultrabreiten Felgen bietet das Delite. Stark gemacht: XXL-Radschützer, Heckträger mit Adaptern zur formschlüssigen Taschenfixierung, Flaschenhalter-Adapter. Am Lenker: das Bosch „Nyon“-Display (u.a. Navi). Die Robust/Funktionell/Performance-Auslegung macht das Gewicht nachvollziehbar: 33 Kilo (XXL-Rahmen).

GERADEAUS RICHTUNG HORIZONT

Zugegeben: Im Umgang (Transport) ist das Delite schwer, ohne Antrieb flügelahm. Doch der Motor macht es zur Rakete ... mit überragender Souveränität. Die robusten 27,5"-Laufräder gieren nach stabilisierendem Geradeauslauf. Weite Kurven sind Genuss pur. Das sensible Fahrwerk bügelt alles glatt. Die Reifen rollen ruhig, bieten Grip sogar in tiefem Schotter. Die Bremsen: perfekt. Die Schaltung ermöglicht bestes Klettern (gut auch bei Zuladung). Das Gewicht geht in Ordnung. Unser Wunsch: eine Spritzschutz-Verlängerung vorn.

FAZIT

Das Delite GT touring ist ein begeisternd souveränes Reise-E-Bike der Extraklasse. Seine Gesamt-Performance ist überragend.



Bosch Dual Drive mit zwei Akkus summiert 1000 Wh für weite Etappen.

INFO KOMPAKT

Preis	5.598,- €
Gesamtgewicht	33,1 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Komfort
Sport

NOTE ANTRIEB (1,3)



NOTE FAHRRAD (1,6)



- + Fahrwerk, Funktion der Dämpfer
- + Sitz-/Lenkposition, Komponenten, Details
- + Antriebssystem und Doppelakku-Konzept
- + Überlegenes Fahren; Gepäcksystem
- Ohne Motor träge, im Umgang uns etwas zu schwer



Cockpit mit allem Drum und Dran: Bosch Nyon Display mit Navi und Tachometer.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	> 244 km
Tour (Mittlerer Modus)	> 110 km
Stadt (Power-Modus)	> 93 km
Nachladen (1 Stunde)	> + 26 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Mittelmotor Bosch CX, 36 V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 2 x 500 Wh

RAD

Rahmenarten	> 49, 54, 56 cm
Bremsen	> Scheibenbremsen Shimano Deore
Schaltung	> Kettenschaltung, 11 Gang Shimano XT
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 140 kg
Besonderheiten	> Schwalbe Super Moto Reifen, Vollfederung, Busch&M IQ-X Licht

KONTAKT

Riese & Müller GmbH,
Tel.: 06151-36686-0; E-Mail: team@r-m.de