



INFO KOMPAKT

Preis 4.299,- €
 Gesamtgewicht 19,8 kg
 Gesamtnote Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Stadt

 Tour

NOTE ANTRIEB (1,4)

NOTE FAHRRAD (1,6)

- + Straffes sportliches Fahrwerk
- + Verstellbare Bremsgriffe, Fahrdynamik
- + Zum Einsatzzweck passende Reifen
- Carbonsattelstütze
- Etwas schmaler Lenker

SIMPLON Chenoa Uni

Citybike mit Renngenen

Fahrradproduzent Simplon baut sportliche Fahrräder. Nicht verwunderlich, dass das Stadtrad Chenoa einen sportlichen Touch besitzt. Zur Gewichtsoptimierung wählten die Österreicher Carbon als Rahmen- und Gabelmaterial. Das voluminöse Steuerrohr fließt elegant in die Akkuaufnahme über, alles präsentiert sich wie aus einem Guss. Damit unterbinden die Entwickler ungewollte Schwingungen und verteilen gleichzeitig die Lasten von Antrieb und Akku sinnvoll, sodass die Fahrdynamik einem normalen Fahrrad ähneln dürfte. Der Rahmen wurde im Motorbereich stabil konzipiert und bietet Platz für einen breiten Durchstieg. Für Flex sollen die abgeflachten und konkaven Hinterbaustreben sorgen.



Stabiler Steuerkopf, steife Carbonsattelstütze und eine helle B&M Frontlampe.

STEIF UND AGIL

Beim Beschleunigen aus dem Stand verhält sich das Chenoa ähnlich wie ein Carbon-Renner: Die gesamte Tret- und Motorkraft geht zum Hinterrad, der Rahmen wirkt sehr steif. Dämpfung bringt die Anpassung des Luftdrucks der „Marathon“-Bereifung, die Elastizität des Hinterbaus beim Ritt übers Kopfsteinpflaster wirkt sich kombiniert mit dem angepassten Reifendruck entlastend vor allem für den Rücken des Fahrers aus. Gute Dosierbarkeit und Verzögerungswerte können wir den hydraulischen Scheibenbremsen bescheinigen: Auch eine Vollbremsung bergab aus rund 50 km/h lässt das Chenoa dank hoher Rahmen-/ Gabel-Steifigkeit souverän in der Spur bleiben. Auch mit 12 Kilo Ladung auf dem Gepäckträger überzeugt das Simplon und verhält sich stabil in den Kurven und beim Bremsen. Fahrtechnisch zeigt sich auch der Bosch von seiner besten Seite: Der „Performance“-Antrieb und die 11-fache „XT“-Schaltung führen das Simplon mit Power jede Steigung hinauf.

FAZIT

Leicht – steif – flink; so lässt sich das Chenoa prägnant beschreiben. Ein hochwertiges Stadtrad mit exzellenten Fahrleistungen.



Steif: die Carbonsattelstütze. Sattelverzögerung: hydraulische Shimano Scheibenbremsen.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	130 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	57 km
Stadt (Power-Modus)	>	51 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 28 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	>	Mittelmotor Bosch Performance Line
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400/500 Wh

RAD

Rahmenarten	>	Wave: 40, 47, 54 cm
Bremsen	>	Hydr. Scheibenbremsen Shimano
Kettenschaltung	>	Shimano XT 11 Gang
Zul. Gesamtgewicht	>	125 kg
Besonderheiten	>	Carbon-Sattelstütze, Ergo-Griffe, Gepäckträger mit integrierter Heckbeleuchtung

KONTAKT

Simplon Fahrrad GmbH, Tel.: +43 (0)5574-72 564 0
 office@simplon.com