



City/Tour – FLYER T10

Mercedes für Touren

Verkaufsschlager im Flyer-Programm 2014 war nicht wie 2013 ein Tiefeinsteiger mit Rücktrittbremse, sondern das sportliche Touren-Modell T10. Es ist für diesen implizierten Einsatzzweck hervorragend ausgestattet mit einem stabilen, viel Schrittfreiheit und trotzdem eine hohe Verwindungssteifigkeit bietenden Trapezrahmen. Mit Federgabel, Federstütze und Gelsattel für Komfort, sicheren Scheibenbremsen und einer Kettenschaltung, die auf Touren ein effektives Mitkurbeln für höhere Reichweiten ermöglicht dürfte es die Käufer überzeugt haben. Dazu kommen neben der edlen Lackierung seine hochwertigen Komponenten und stimmigen Details: So sind beide Radschützer mit Spoilern gegen Spritzwasser verlängert, der Lenker lässt sich werkzeuglos in der Höhe und längs zum Rad arretieren (Transport bzw. Abstellen an der Garagenwand). Auch ein Speichenschloss sowie ein System-Gepäckträger sind an Bord. Kein Wunder dass sich das im



„HIER STIMMT (FAST) ALLES“
„Flyer ist wieder top. Fahrleistung, Optik, Details – stimmig. Nur das Gewicht sollte runter. Sparen lohnt sich wieder.“

Daniel O. Fikuart, Chefredakteur ElektroRad

erhöhten Gewicht von 27,7 Kilogramm niederschlägt. Das Gewicht hatte offensichtlich weniger Priorität, viel eher die gelungene Sitzposition und die perfekte Ergonomie. Gefallen dürfte auch der laufruhige, dezent säuselnde Panasonic-Mittelmotor gefunden haben, dessen angeflanschter Akku sich neuerdings ohne vorherigen Ausbau aufladen lässt. Elegant und sehr gut bedienbar ist das edle Display in Smartphone-Design. Sogar eine Schiebehilfe gibt es.

FAHREIGENSCHAFTEN

Unaufgeregt und dezent arbeitet der Mittelmotor, der mehr auf Reichweite als auf Buligkeit ausgelegt ist – sehr gut für Touren in welligem Terrain. Die Sitzposition ist angenehm und leicht sportiv, prima für längere Distanzen. Fahreigenschaften und Verzögerung der Scheibenbremsen – perfekt.

FAZIT: ÜBERRAGEND

Nicht nur von der Ausstattung und dem Preis ein Mercedes unter den Elektrorädern 2014 – Hier ist zudem die Garantie für Fahrfreude inklusive.

- + äußerst gelungene Gesamtkonzeption
- + souveräner, angenehm arbeitender Antrieb
- + klasse Fahrleistungen, Komponenten, Details
- Gewicht (> 26 kg)



Die verbauten Scheibenbremsen setzen feinfühlig ein, verzögern absolut überlegend. Bei diesem Flyer-Modell macht sogar jedes Bremsmanöver Spaß!

TECHNIK INFO

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Panasonic-Mittelmotor 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Kapazität Testakku:	540 Wh (Serie 475 Wh)
Preis Testakku:	899,- €
Anzahl Vollladezyklen:	1.000

RAD

Bremsen:	Hydraul. Scheibenbremsen XT
Schaltung:	Shimano 10 Gang-Kettenschaltung
Zulässiges Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	149 kg
Erhältliche Rahmengrößen:	He u. Da: S, M, L, XL; Trapez : S, M, L, XL
Preis:	3.499,- €
Gesamtgewicht:	27,7 kg
Gesamtnote:	Überragend

KONTAKT

Biketec AG,
Tel.: 0041-62-9595555,
info@flyer.ch