



FLYER steht als Premium-E-Bike-Spezialist für die schweizerischen Eigenschaften Qualität, Präzision, Langlebigkeit und Wertigkeit.

FLYER Verkaufsargumente

Garantiert Schweizer Qualität

Als reiner, 100%iger E-Bike-Hersteller aus der Schweiz ist FLYER auf die Produktion von Premium-E-Bikes spezialisiert. Mit unserem umfassenden, individuellen und gleichzeitig breitesten E-Bike-Angebot werden wir als Vollsortimenter jedem Verwendungszweck, jedem Bedürfnis und auch unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht.

Aus der klaren Fokussierung auf E-Bikes und unserem jahrzehntelangen E-Bike Know-how resultiert die perfekte Qualität der FLYER E-Bikes. Die Entwicklung von hochwertigen, fahrstabilen und im Detail durchdachten Rahmen wie auch die minutiös aufeinander abgestimmten Komponenten bilden die Basis unserer in Huttwil produzierten FLYER. Beruhend auf diesen ausgereiften Detaillösungen bieten FLYER E-Bikes eine unvergleichlich lange Lebensdauer.

Die Aspekte Sicherheit, Stabilität, Komfort und hohe Funktionalität, kombiniert mit einfacher Bedienbarkeit, führen zu den herausragenden Fahreigenschaften der FLYER E-Bikes. FLYER setzt dadurch den internationalen Benchmark.

FLYER Garantie

Als schweizerisches Unternehmen haben wir den Qualitätsaspekt in höchstem Masse verinnerlicht. Es ist für uns daher selbstverständlich, dass wir unseren Kunden E-Bikes von allerhöchster Güte anbieten. Dafür stehen wir mit der ausserordentlichen, langjährigen FLYER Garantie.

Zusätzlich zu der Langlebigkeit der FLYER E-Bikes und der damit gewährleisteten einzigartigen Garantie verbürgen wir uns für eine langjährige Verfügbarkeit an Ersatzteilen und Akkus.



* Details zu den Garantiebestimmungen finden Sie auf unserer Website www.flyer-bikes.com

Die Zukunft und die Kundenwünsche im Fokus



Als 100%iger E-Bike-Spezialist mit eigener Forschung und Entwicklung, gepaart mit langjähriger Erfahrung in diesem Segment, setzen wir seit jeher auf die ausschliessliche Verbauung von hochwertigen Komponenten. Dazu gehören spezifisch für E-Bikes ausgelegte und entwickelte Bestandteile. Beim Design werden keine Kompromisse eingegangen. FLYER E-Bikes bestechen serienunabhängig durch ihr durchdachtes Designkonzept. Für jeden Geschmack bietet FLYER das passende E-Bike.

Damit wir den Kundenbedürfnissen heute und auch morgen noch besser gerecht werden können, haben wir die brandneue eigene Integrationstechnologie FIT (FLYER Intelligent Technology) entwickelt.

Weitere Details zu FIT finden Sie in diesem Workbook auf Seite 4/5.

FLYER Rahmen

Unsere hochwertigen, handgeschweissten Aluminiumrahmen wurden speziell für E-Bikes entwickelt. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 149 kg sind sie somit auf sehr hohe Belastungen ausgelegt. Die C-Serie und die T-Serie bestechen zusätzlich zur Stabilität und Steifigkeit durch den tiefsten Einstieg aller Modelle.

Sämtliche FLYER Rahmen bestehen aus Hydro-Forming-Rohren. Das Herstellverfahren Hydro-Forming gewährleistet höchste Präzision und ermöglicht eine individuelle Formgebung. Um den hohen Designanforderungen an Premium-E-Bikes zu entsprechen, werden die Kabelzüge im Innern der Rohre verlegt, wodurch sie optimal geschützt sind. Die FLYER Geometrien werden durch unsere Konstrukteure definiert und ausgiebig getestet, damit jedes FLYER Modell perfekt in seinen Einsatzbereich passt.

FLYER Technologie

E-MTB Reifen 27.5" Plus

Bei den neu entwickelten E-MTB-Serien Uproc2, Uproc4 und Uproc7 kommt die Laufradgrösse 27.5" Plus zum Einsatz. Unsere Produktmanager sind überzeugt, dass der Trend von breiteren Reifen, Felgen und Naben sich langfristig im MTB- und besonders im E-MTB-Sport etablieren wird. Die Vorteile liegen auf der Hand: Durch das grössere Reifenvolumen lässt sich das FLYER E-MTB mit geringerem Luftdruck fahren. Dies bedeutet mehr Grip, mehr Komfort durch die Eigendämpfung und mehr Kontrolle für den Fahrer – was bei einem E-MTB mit hohen Drehmomenten besonders wichtig ist. Steile Wurzelanstiege, lose Schotteruntergründe oder hängende Kurven werden so für jeden Biker bestens fahrbar und bringen noch mehr Fahrspass.

Marathon Plus – der Unplattbar-Reifen

Dieser pannensichere, pneumatische Reifen erfüllt die hohen Anforderungen von FLYER. Er besticht neben dem überragenden Pannenschutz mit einem sehr guten Rollwiderstand sowie einer «Anti Aging»-Seitenwand, die typische Überlastungen durch zu geringen Luftdruck und Witterungseinflüsse deutlich länger erträgt als andere Reifen. Dank dem patentgeschützten, 5 mm starken Pannenschutzgürtel sind die Marathon-Plus-Reifen weltweit die einzigen Reifen, die sich unplattbar nennen dürfen.

Obwohl dieser Pannenschutz das Gewicht der Reifen etwas erhöht, sind ihre Rolleigenschaften exzellent. Der original Marathon-Plus-Reifen erfüllt alle Anforderungen, die E-Bikes an einen Reifen stellen – Stabilität, Haltbarkeit, Pannensicherheit –, und ist in den gängigen Grössen mit dem europäischen Prüfzeichen für E-Bikes bis 50 km/h zertifiziert.

ABUS Plus-System mit Option Bordo-Schloss

2017 werden wir das Angebot an Serien mit dem ABUS Plus-System Akkuschloss weiter ausbauen. Die TX-, TS- und U-Serie sowie alle Uproc-Modelle werden damit ausgerüstet sein. Neben dem hohen Sicherheitslevel bietet die ABUS Code Card des Plus-Systems die Möglichkeit, weitere gleichschliessende Schlösser nachzubestellen, die mit demselben Schlüssel bedient werden können. Neu sind alle FLYER Modelle mit ABUS Plus-System optional mit einem gleichschliessenden Bordo-Schloss für 120 CHF/EUR Aufpreis bestellbar. Diese Option erspart dem Kunden das nachträgliche Bestellen eines gleichschliessenden Schlosses.

Antriebssysteme

FLYER setzt auf den zentral montierten Mittelmotor. Die optimale Gewichtsverteilung und der tiefe Schwerpunkt zeichnen dieses Antriebskonzept aus. Unsere Antriebssysteme werden wie folgt unterteilt:

	Motor	Tretunterstützung bis	Nennleistung in Watt	Max. Output Ketten-schaltung in Watt	Max. Output Nabens-chaltung in Watt	Max. Unterstützung Ketten-schaltung in %	Max. Unterstützung Nabens-chaltung in %	Max. Drehmoment Ketten-schaltung in Nm	Max. Drehmoment Nabens-chaltung in Nm
BOSCH Mittelmotor	36V Active Cruise	25 km/h	250	415	400	250	225	50	48
	36V Performance Cruise	25 km/h	250	570	490	275	260	63	50
	36V Performance Cruise High Power*	25 km/h	250	570	-	275	-	63	-
	36V Performance Speed	45 km/h	250	575	575	275	275	63	63
	36V Performance CX	25 km/h	250	600	-	300	-	75	-
PANASONIC Mittelmotor	36V Standard	25 km/h	250	400	400	225	225	75	75
	36V High Power	25 km/h	350	400	400	250	250	75	75
	36V High Speed	45 km/h	350	400	400	250	250	75	75
	(2-Gang) 36V Multi Speed	25 km/h	250	600	-	300	-	66	-
	(2-Gang) 36V Multi Speed	45 km/h	250	600	-	300	-	75	-

* Diese Programmierungsvariante wurde speziell für FLYER erstellt, Bosch kommuniziert sie nicht. Spitzenleistung und max. Drehmoment entsprechen exakt den Werten des Performance Cruise-Motors 250 W, allerdings steigt das Drehmoment beim Anfahren früher an und sinkt nach Erreichen der maximalen Geschwindigkeit später ab. Dadurch ergibt sich eine sportlichere Fahrdynamik.



Uproc7.

Das E-Fully für höchste Ansprüche und maximalen Fahrspass. Mit FIT.

Ob downhill oder über einen fordernden Trail – jedes Gelände, und seien die Hindernisse noch so gross, bildet ein ideales Einsatzgebiet für dieses E-Fully, das die unmöglichsten Strecken zum Spielplatz werden lässt. Das FLYER Uproc7 ist ein speziell für Mountainbike-Cracks konzipiertes E-MTB, denen keine Tour zu schwierig ist. In Kombination mit der FLYER Intelligent Technology (FIT) übertrifft dieses E-Mountainbike von FLYER alle Ansprüche, die man an ein E-Fully stellen kann; nicht zuletzt ermöglicht diese Serie dank dem 2-Gang-Motor ausgezeichnete Steigfähigkeiten.



Uproc7 8.70
marmorgrau/karminrot



Uproc7 6.30
schiefergrau/limegrün



Uproc7 4.10
schiefergrau/himmelblau

Preise und Ausstattungsvarianten

		Uproc7 4.10	Uproc7 6.30	Uproc7 8.70
Preise EUR – unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzlicher MwSt.		4699	5699	7199
Laufradgrösse	27.5"+	●	●	●
Rahmenform	Full Suspension (mit 4-Gelenk-System / Engineering & Design by FLYER)	●	●	●
Rahmengrösse	S	▽	▽	▽
	M	●	●	●
	L	▽	▽	▽
Rahmenfarbe	Schiefergrau/Himmelblau	●	-	-
	Schiefergrau/Limegrün	-	●	-
	Marmorgrau/Karminrot	-	-	●
Tretunterstützung	Bis 25km/h	●	●	●
Motor	Panasonic (2 Gang-)Mittelmotor 36V Multi Speed	●	●	●
Unterstützungsstufen	4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)	●	●	●
Schiebehilfe	Schiebehilfe bis 6km/h	●	●	●
Akku	SIB Smart Integrated Battery 432 Wh / 12Ah / 36V	●	●	●
Display	FLYER Display D1	●	●	●
Bedieneinheit	FLYER Remote RC1	●	●	●
Schaltung	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 10-Gang, 11-36T	●	-	-
	Kettenschaltung Shimano XT/SLX 11-Gang, 11-42T	-	●	-
	Kettenschaltung Shimano XT 11-Gang, 11-42T	-	-	●
Bremsen	Scheibenbremse Magura MT5 (hydraulisch)	●	-	-
	Scheibenbremse Shimano ZEE (hydraulisch)	-	●	-
	Scheibenbremse Shimano Saint (hydraulisch)	-	-	●
Ladegerät	Ladegerät 36V Panasonic	●	●	●
Vorbau	Aheadvorbau	●	●	●
Lenker	Riser Alu 25 mm 31.8 / 780 mm	●	●	●
Gabel	Federgabel RockShox Yari RC, 160 mm, mit Lockout	●	-	-
	Federgabel RockShox Lyrik RC, 160 mm, mit Lockout	-	●	-
	Federgabel RockShox Lyrik RCT3, 160 mm, mit Lockout	-	-	●
Dämpfer	RockShox Monarch RT (Federweg Hinterbau 160 mm)	●	-	-
	RockShox Monarch Plus (Federweg Hinterbau 160 mm)	-	●	●
Sattelstütze	Ungefedert	●	-	-
	Vario Kind Shock LEV Integra Remote, Verstellbereich 125 mm	400	●	-
	Vario RockShox Reverb Stealth, Verstellbereich 125 mm	-	-	●
Sattel	Ergon SM30 Evo, FLYER Design	●	●	-
	Fizik Gobi M7 Versus	-	-	●
Laufräder	Kompletttrrad SUNringlé Düroc 40 584 Boost	●	-	-
	Kompletttrrad American Classic MTB 3834 Terrain Boost	-	●	-
	Kompletttrrad DT Swiss XM 1501 Spline One Boost	-	-	●
Scheinwerfer	B&M Lumotec IQ-X LED *	200	200	200
	Supernova M99 LED *	350	350	350
	Ohne Scheinwerfer	●	●	●
Bereifung	Schwalbe Nobby Nic Performance 70-584	●	●	-
	Schwalbe Nobby Nic SnakeSkin 70-584	-	-	●
Pedale	MTB-Plattform Wellgo MG6 Alu Industrielager	●	●	●
Diebstahlschutz	ABUS Plus-System Akkuschloss	●	●	●
	ABUS Faltschloss Bordo 6015/90 gleichschliessend zum Plus-Akkuschloss	120	120	120

● Standardspezifikation / ▽ kostenlose Option / - nicht verfügbar / * nicht StVZO-konform

Diese Modelle sind standardmässig ohne Strassenzulassung.