

FLYER Faltrad KS

Note Antrieb 1,6
Note Fahrrad 1,9

PREIS	GESAMTGEWICHT	NOTE
2290 €	21,0 kg	Sehr gut



Einfacher Klappmechanismus, dank Magneten hält das Paket ohne Gurte zusammen



Einfach gehaltenes Display ohne Tacho-Anzeigen

Bei unseren Testfahrern war das Flyer KS Faltrad das beliebteste Rad im Test! Einfach faltbar und praktisch mitzunehmen, egal ob im Auto, in Bus oder Bahn, auf einem Boot. Einfach Lenkerstange abklappen und Sattelstütze einschieben, schon ist das doch 21 kg wiegende Paket 88 cm flach und nur 150 cm lang. Und lässt sich so gut in den Stauraum eines Campers schieben. Man könnte noch: Faltpedale einklappen, Rahmen mittig falten (Faltmaß 88x63x45 cm) oder leicht (da Schnellspanner) die Laufräder entfernen. Der Rahmen stammt von der Kompetenzmarke Dahon, das spricht für die Güte des Rahmens, der Lenkereinheit und der Faltfunktionen. Das Flyer-übliche Panasonic-Antriebsystem passt aufgrund seiner kompakten Bauweise optimal. Akku ist ausbau- und abschließbar, besitzt aber keine Außenladebuchse. Gepäckträger und LED-Licht machen den Falter alltagstauglich. Auch für

Pendler, die sich über die Capreo-Faltradschaltung (kleine Ritzel, bessere Entfaltung) freuen. V-Bremsen sorgen für die nötige Verzögerung. Enttäuschend: der billige Ständer und das einfache Display.

Fahreindruck

Auch ohne Motor fährt sich das Flyer gut. Man merkt: es ist richtig spritzig, aber nie nervös. Das liegt auch an den breiten 20 Zoll-Rädern. Man sitzt aufrecht, eigentlich optimal. Schon im Eco-Modus stürmt der Mini los, das Schalten der 9 Gänge geht ohne Verzögerung wieselflink. Im Powermodus klettert das Flyer bravourös. Anfahren am Berg ist eine Freude: Fußdruck geben, schon zieht der Falter an. Auch bei hohem Tempo zeigt sich die Qualität des Rahmens und die Bremsen ziehen gut. Die Schaltung passt perfekt und treibt das Faltrad spaßig über 28 km/h.

Fazit

Gut gemachtes, solides Faltrad mit zuverlässigem Antriebssystem, das auch Anstiegen den Schrecken nimmt. Garantie für Fahr- und Faltpaß sind der stabile Rahmen, die guten Räder und die cleveren Details. Empfehlenswert nicht nur für Caravanfreunde, sondern für jeden, der in der Stadt Kurzstrecken zurücklegt. Das Preis-Leistungsverhältnis könnte besser sein.

Rahmenmaterial: Aluminium **Bremsen:** Felgenbremse V-Brake **Schaltung/Hebel:** Kettenschaltung Shimano 9-Gang Capreo **Gabel:** Starrgabel **Laufräder vo./hi.:** Schwalbe Marathon Racer **Felgen:** k.A. **Reifen (Breite in mm):** 40-406 **Vorbau/Lenkergriffe:** k.A. **Stütze/Sattel:** Sattelstütze gefedert **Beleuchtung:** B&M Halogen Fly **StVO-konform:** ja **Motor:** Mittelmotor, Panasonic, 250W **Anfahrhilfe:** nein **Rekuperation:** nein **Display:** LED Analog **Unterstützungsmodi:** 100 / 150 / 200 **Akku:** Li-Ion Mn, 26V, 10Ah **Anzahl Vollladezyklen:** 600 **Ladedauer:** 4h **Reiseladegerät/Schnellladegerät:** 2h **Besonderheiten:** Stadtaugliche Ausstattung mit Lichtanlage und Gepäckträger (inkl. Spanngurt).

REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus)	63 km
„Tour“ (Power-Modus)	55 km
„Stadt“ (Power-Modus)	41km
„Berg“ (Power-Modus)	16 km
Stärke Unterstützungsfaktor	sehr gut
Fahreigenschaften mit Motor	gut
Fahreigenschaften ohne Motor	gut
Maximale Zuladung (Fahrer + Gepäck)	100kg

AKKU

Erhältliche Kapazitäten	12Ah, 16Ah
Preis Ersatzakku	595 € / 695€

GARANTIE

Fahrradrahmen	10 Jahre
Antriebssystem	5 Jahre
Akku	2 Jahre

PLUS/MINUS

+ Rahmen, Sitzposition, ausgewogenes Fahren, kleines Transportmaß schon durch Einschieben der Sattelstütze/Abklappen des Lenkers. Alltags-taugliche Ausstattung. Träger mit Federklappe und Spanngurten. Faltpedale. Breite Reifen. Nicht nervös. Hohes Tempo möglich. Ergonomie der Griffe. Empfehlenswert auch für Pendler - Ständer billig, altes Display, Preis-Leistungsverhältnis

MEIN FAHREINDRUCK



C. Marowsky

Die Fahrstabilität ist erstaunlich für die kleinen Räder und den doch eher instabil wirkenden Rahmen (Tempo 60 den Berg runter war überhaupt kein Problem). Mit dem Faltrad ist man in der Stadt einfach super unterwegs!